A°. 1857. N°. 177.

DINGSDAG 28 JULIJ.

UTRECHTSCHE
PROVINCIALE EN STADS-COURANT
Algemeen Advertentie-Blad.

KENNISGEVING.

ALGEMEENE VERORDENING VOOR DE BELASTINGEN OP VOORWERPEN VAN VERBRUIK.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht doen te weten, dat door den Raad dier Gemeente in zijne vergadering van den 8 Januarij 1857 is vastgesteld het volgende besluit:

De Raad der stad Utrecht,

Gelet op artikel 257 der Gemeentewet;

Besluit vast te stellen de navolgende

ALGEMEENE VERORDENING voor de gemeente-belastingen op voorwerpen van verbruik in de stad Utrecht.

Eerste Hoofdstuk. Algemeene bepalingen.

Art. 1. De belasting op voorwerpen van verbruik, ten behoeve van de stad Utrecht, is voor derzelver algemeene punten van beheer, toezigt en zekerheid, onderworpen aan de hier navolgende bepalingen.

Art. 2. De grenzen der gemeente Utrecht worden aangewezen door scheidspalen, waarop een bord is geplaatst met dit opschrift: *Stedelijke belasting van Utrecht.*

En daaronder eene lijst der aan de stedelijke belasting onderhevige goederen.

Deze grenspalen zijn gesteld als volgt:

De 1. Op het zandpad langs de Vecht, bij de twee bruggen.

De 2. Op den weg naar de Gagel, bij de herberg het Loevenhoutje.

De 3. Op de noordzijde van het westelijk uiteinde der inundatiekade, strekkende van den weg naar de Gagel tot aan het Zwarte water.

De 4. Op dezelfde inundatiekade, aan den weg naar de Achterwetering.

De 5. Op den westelijken oever van het Zwarte water, bij het uiteinde derzelfde inundatiekade.

De 6. Op den oostelijken oever van het Zwarte water, tegenover de brug.

De 7. Op de noordzijde van het westelijk uiteinde der inundatiekade, strekkende van het Zwarte water naar den Blaauwkapelschen weg.

De 8. Op de oostelijke zijde van den Blaauwkapelschen inundatiedijk, bij den aanvang van den Ezelsdijk, met uitsluiting van dien dijk.

De 9. Aan de noordzijde van de buitengracht der schans op de Biltstraat, op het punt, waar de sloot, welke langs den Ezelsdijk loopt, zich vereenigt met die, welke het voetpad, om de buitengracht der schans loopende, omgeeft.

De 10. Op de noordzijde van de Biltstraat, bewesten het zoogenaamde Pesthuis en beoosten de schans.

De 11. Op de zuidzijde van de Biltstraat tegenover de voorgaande, met insluiting der Biltsche vaart.

De 12. Aan den oostelijken oever der Ridderschapsvaart, op het punt waar deze zich vereenigt met den Minstroom.

De 13. Op den zuidelijken oever van den Minstroom tegenover het plaatsje Marksland.

De 14. Aan het einde van den Modderdijk, over de hofstede de Minstroom.

De 15. Op het trekpad langs den Krommen Rijn, achter de hofstede Zilvervliet.

De 16. Op den weg naar Bunnik, voorbij de Kovelaarsbrug.

De 17. Op den weg naar Houten, bij de voorstad.

De 18. Op den oostelijken oever van den Vaartschen Rijn, bij de gewezen steenplaats Rotsoord.

De 19. Op den westelijken oever van den Vaartschen Rijn tegenover de voorgaande.

De 20. Op den zuidelijken oever van de Leydsche vaart, bij de brug tegenover de hofstede Oog in Al.

De 21. Op den noordelijken oever van de Leydsche vaart, bij de Hommelsche brug.

De 22. Aan het einde van den Kerkweg, achter het huis te Voorn.

De 23. Op den weg naar Vleuten, bij de hofstede de Kouhoorn (noordzijde).

De 24. Op de Lageweidsche kade, bij het begin van het Huppeldijkje.

De 25. Op dezelfde kade, bij den Lageweidschen watermolen.

De 26. Op den Daalschen dijk, bij het uiteinde van den Sweser Engh.

De 27. Op den straatweg naar Amsterdam, even voorbij het tolhuis.

Art. 3. Er zijn negen kantoren van aangifte voor de stedelijke belasting, te weten:

Het hoofdkantoor op de Ganzenmarkt:
„ kantoor aan de Weerdbarrière.
„ „ „ „ Catharijnebarrière.
„ „ „ „ Willemsbrug.
„ „ „ „ Tolsteegbarrière.
„ „ „ „ Wittevrouwenpoort.
„ „ „ „ Roode brug.
„ „ „ „ Biltstraat bij de Ridderschapsvaart.
„ „ „ den Vaartschen Rijn bij den molen de Hoop.

Boven ieder dezer kantoren is geplaatst een bord met het opschrift:

Kantoor van aangifte voor de stedelijke belasting.

Art. 4. Alle invoer te lande van aan de stedelijke belasting onderhevige goederen, langs andere dan in het 2. artikel omschrevene wegen, gelijk mede de invoer door de Maliebarrière, tenzij bij vergunning van den Directeur of van den Controleur der stedelijke belasting, is verboden.

Goederen aan stedelijke belasting onderworpen, die hetzij tot in-, hetzij tot doorvoer bestemd, met de spoortreinen vervoerd worden, zijn zoolang daarvan geene lossing heeft plaats gehad, onder dit artikel niet begrepen. De invoer van deze goederen wordt verstaan aan te vangen, wanneer zij van het afgesloten terrein worden vervoerd.

Art. 5. Geen invoer te water binnen de Gemeente, van aan stedelijke belasting onderhevige goederen, mag geschieden dan langs de Vecht, het Zwarte water, de Biltsche wetering, den Krommen Rijn, den Vaartschen Rijn, de Leydsche vaart, de Kruisvaart en de Vleutensche wetering.

De invoer binnen de Stad door de Kromme Nieuwe gracht is verboden, tenzij bij vergunning van den Directeur of van den Controleur.

Art. 6. Er zijn waterboomen geplaatst.

1°. Aan de Roode brug.
2°. „ „ Biltsche wetering buiten de Weerd-barrière.
3°. „ het Zwarte water bij het Paardenbrugje.
4° „ de Biltsche wetering bij den duiker van de inundatiekade.
5°. „ „ Ridderschapsvaart.
6°. „ „ brug bij de herberg het Wapen van Bemmel.
7°. „ „ brug over den Krommen Rijn, op den cingel.
8°. „ „ brug voor de Tolsteeg-barrière.
9°. „ „ brug bij de herberg het Vaartsche Veerhuis, van ouds genaamd Jeremie.
10°. „ „ helling over gemelde brug.
11°. „ „ brug over de Kruisvaart bij de Leydsche vaart.
12°. „ „ brug over de Leydsche vaart, aan de Catharijne-barrière.
13°. „ „ Kruisvaart aan de Zwemschool.
14°. „ „ brug over de Vleutensche wetering bij den molen de Kat.
15°. „ „ Zandbrug bij de Weerd-barrière.

Art. 7. Deze boomen worden geopend

Van 1 Jan.	tot en met	31 Jan. des morg. ten	½7 ure.
„ 1 Feb.	„ „ „	den laats. dito des morg. ten	6 „
„ 1 Maart	„ „ „	14 Maart des morg. ten	½6 „
„ 15 „	„ „ „	31 „ „ „ „	5 „
„ 1 April	„ „ „	14 April „ „ „	½5 „
„ 15 „	„ „ „	30 „ „ „ „	4 „
„ 1 Mei	„ „ „	31 Julij „ „ „	½4 „
„ 1 Aug.	„ „ „	31 Aug. „ „ „	4 „
„ 1 Sept.	„ „ „	14 Sept. „ „ „	½5 „
„ 15 Sept.	„ „ „	14 Oct. „ „ „	5 „
„ 15 Oct.	„ „ „	31 Oct. „ „ „	½6 „
„ 1 Nov.	„ „ „	30 Nov. „ „ „	6 „
„ 1 Dec.	„ „ „	31 Dec. „ „ „	½7 „

En zij worden gesloten

Van 1 Jan.	tot en met	14 Jan. des avonds ten	5 ure.
„ 15 „	„ „ „	31 „ „ „ „	½6 „
„ 1 Feb.	„ „ „	14 Feb. „ „ „	6 „
„ 15 „	„ „ „	den laats. des avonds „	½7 „
„ 1 Maart	„ „ „	14 Maart „ „ „	7 „
„ 15 „	„ „ „	31 „ „ „ „	½8 „
„ 1 April	„ „ „	14 April „ „ „	8 „
„ 15 „	„ „ „	30 „ „ „ „	½9 „
„ 1 Mei	„ „ „	14 Mei „ „ „	9 „
„ 15 „	„ „ „	31 Julij „ „ „	½10 „
„ 1 Aug.	„ „ „	14 Aug. „ „ „	9 „
„ 15 „	„ „ „	31 „ „ „ „	½9 „
„ 1 Sept.	„ „ „	14 Sept. „ „ „	8 „
„ 15 „	„ „ „	30 „ „ „ „	½8 „
„ 1 Oct.	„ „ „	14 Oct. „ „ „	7 „
„ 15 „	„ „ „	31 „ „ „ „	½7 „
„ 1 Nov.	„ „ „	14 Nov. „ „ „	6 „
„ 15 „	„ „ „	30 „ „ „ „	½6 „
„ 1 Dec.	„ „ „	31 „ „ „ „	5 „

Alleen de boomen aan de Roode brug en aan de Tolsteeg-barriére worden een half uur later gesloten.

Buiten deze bepaalde uren worden de boomen voor niemand ontsloten dan op schriftelijk verlof van den Directeur der stedelijke belasting.

Het is verboden deze boomen heimelijk of met geweld open te maken of te beschadigen, er overheen te varen, of bij overscheping of overlading eenige aan stedelijke belasting onderhevige goederen binnen dezelve boomen te brengen, tijdens die gesloten zijn.

Art. 8. Ieder schipper, geleider, vervoerder of drager van aan stedelijke belasting onderhevige goederen is verpligt, om, wanneer hij langs een der hier voren aangewezen wegen of vaarten op het grondgebied der Stad zal zijn gekomen, dadelijk den kortsten weg te volgen naar het naastbij zijnde kantoor van stedelijke belasting, te weten:

komende langs de rivier de Vecht en den Zuilenschen weg, — naar het kantoor aan de Roode brug;
komende langs het Zwarte water en den weg naar de Gagel, — naar het kantoor aan de Weerd-barrière;
komende langs den Blaauwkapelschen weg, — naar het kantoor van de Wittevrouwenpoort;
komende langs de Biltsche wetering en de Biltsche steenstraat, — naar het kantoor bij de Ridderschapsvaart;
komende langs den uithoek der voormalige abdij Oudwijk,
„ „ „ Modderdijk
„ „ „ Krommen Rijn,
„ „ „ Houtenschen weg en
„ „ „ Bunnikschen weg, —
naar het kantoor aan de Tolsteeg-barrière;
komende langs den Vaartschen Rijn en deszelfs beide oevers, — naar het kantoor bij den molen de Hoop;
komende langs de Leydsche vaart en derzelver oevers,
„ „ den Vleutenschen weg
„ „ de Vleutensche wetering
„ „ den Daalschen dijk, en
„ „ den Amsterdamschen straatweg, —
naar het kantoor aan de Catharijne-barrière;
komende van den zuidelijken uitgang van het station van den Rijnspoorweg, — naar het kantoor aan de Willemsbrug.

Art. 9. Alle oponthoud, nederlage, lossing of aflevering van aan stedelijke belasting onderhevige goederen, in de voorsteden of op de hiervoren aangewezen wegen, alvorens de aangifte aan het naastbij zijnde kantoor is geschied, is verboden.

Art. 10. Het hoofdkantoor is geopend des voormiddags van negen tot een ure en des namiddags van drie tot vijf ure. De kantoren aan de Weerd-, Catharijne-, Tolsteeg-barrières en aan de Wittevrouwenpoort zijn tot de ontvangst geopend, als volgt:

Van primo Mei tot ultimo October des voormiddags van acht tot een ure en des namiddags van drie tot zes ure, en

Van primo November tot ultimo April, des voormiddags van negen tot een ure en des namiddags van drie tot vijf ure.

En voor de aangiften zijn al de kantoren, met uitzondering van het hoofdkantoor, geopend op de uren in het 7. artikel bepaald voor het openen der waterboomen, en gesloten een half uur na het sluiten der gemelde boomen.

De dienstdoende ambtenaren aan de barrière-kantoren zijn bevoegd, om, vóór het openen en na het sluiten van het hoofdkantoor, voorloopige consent-biljetten tot uitslag af te geven tot gerief van belastingschuldigen, die anders geroepen zijn tot aangifte aan het hoofdkantoor.

Tweede Hoofdstuk. Van de aangifte bij den invoer.

Art. 11. Dadelijk bij de aankomst aan het kantoor van stedelijke belasting, doet de schipper, geleider, voerman, vervoerder of drager van aan de belasting onderhevige goederen, aan den daartoe gestelden ambtenaar opgave van den aard, de soort en hoeveelheid der goederen, welke hij wil invoeren, benevens het getal der fusten, manden, kisten en zakken en de soort van vaar- of rijtuig, waarmede hij dezelve vervoert; wijders doet hij opgave, van zijnen naam en dien van den afzender benevens van den naam, de woonplaats en het beroep van den persoon voor wien de goederen bestemd zijn, met vertoon van de adressen, vrachtbrieven en, zoo dezelve daarbij vereischt worden, van de biljetten door de Administratie der Rijks accijnsen afgegeven.

Art. 12. Wanneer de ingevoerd wordende goederen tot gebruik binnen de Gemeente bestemd en voor een dadelijk onderzoek der Commiezen vatbaar zijn, zijn dezelve niet aan verdere formaliteiten onderworpen, maar worden dadelijk verimpost, tegen afgifte eener kwitantie, houdende den naam van den invoerder en van den eigenaar, de hoeveelheid en soort der verimposte goederen, het bedrag van de belasting, den dag en het uur van den invoer en het nummer der afgifte.

Art. 13. Zijn echter de ingevoerd wordende goederen niet vóór eene dadelijke verificatie vatbaar, dan worden de in artikel 11 vermelde opgaven, door den Ontvanger, of bij deszelfs afwezigheid, door den dienstdoenden Commies, met naauwkeurige vermelding van het nummer, de dagteekening en het uur der aangifte, in een daartoe te houden register opgeschreven, en afschrift dezer verklaring, wordt door den ambtenaar aan den invoerder ter hand gesteld, om den invoer te dekken.

Wanneer de invoerder bij den Ontvanger of Commies niet, of niet voor solide bekend is, kan deze voor het waarschijnlijk bedrag der belasting een borgtogt vorderen, hetzij een persoonlijken, hetzij een geldelijken.

De ambtenaar, die verzuimd heeft zoodanige zekerheid te nemen, is verantwoordelijk voor de schade, welke stads kas door dit verzuim mogt lijden, behoudens het regt van vervolging van den belastingschuldige.

Art. 14. Ingeval een schipper, voerman of vervoerder verklaart onbekend te zijn met de hoeveelheid en soort van belaste voorwerpen in fusten, zakken, manden of kisten of op eenige andere wijze in het vaar- of voertuig aanwezig, worden die voorwerpen globaal aangegeven en blijven onder toezigt der ambtenaren, tot de inhoud is onderzocht.

Zijn de voorwerpen van zoodanigen aard dat ze niet in het kantoor kunnen worden in bewaring genomen, zal aan zoodanige vaar- of voertuigen het verblijven in de Gemeente ontzegd worden, tenzij de schipper of voerman mogt verkiezen, die voer- of vaartuigen ten zijnen koste te doen bewaken door wakers, daartoe door den Directeur aangewezen.

Art. 15. De in artikel 13 omschreven goederen worden, gedekt door het in hetzelfde artikel vermelde invoerbiljet, naar binnen de Stad gevoerd om onderzocht te worden, ter plaatse en onder bepalingen als bij de afzonderlijke verordeningen zijn aangewezen.

Wanneer bij het onderzoeken van de soort en de hoeveelheid der aangegeven goederen blijkt, dat de opgave bij den invoer niet naar waarheid is geschied, wordt tegen den aangever proces-verbaal van bekeuring opgemaakt.

Hierbij zal echter een verschil van vier ten honderd, en opzigtens de dranken een verschil van $4/10$ graad, niet in aanmerking komen.

Art. 16. Wanneer alzoo bij proeving, roeijing, meting, weging of telling, de aard en hoeveelheid der goederen is gebleken, worden die verimpost, hetzij aan het hoofdkantoor, of aan het kantoor waar de invoer is aangegeven,

't welk in de afzonderlijke verordeningen is bepaald.

Eerst op vertoon der kwitantie van betaalde belasting wordt het invoerbiljet ingetrokken en behoorlijk afgeschreven.

Ingeval er borgtogt is gesteld wordt die alsdan opgeheven of gerestitueerd.

Art. 17. Alle invoer van aan stedelijke belasting onderhevige goederen, zonder bewijs van aangifte, en alle lossing of inslag derzelve zonder consent, of bewijs van betaalde of verzekerde belasting, is verboden.

Biljetten, waarvan de ter vervoer bepaalde tijd verstreken is, zijn niet meer voldoende om de goederen te dekken.

Art. 18. Alle aan belasting onderhevige waren, waarvoor niet bij den invoer de belasting is voldaan of verzekerd, worden ten koste en pericule van den eigenaar, in verzekerde bewaring genomen, en wanneer de verzekering der belasting alsdan niet binnen de veertien dagen geschiedt of zelfs vroeger, wanneer de voorwerpen aan bederf of vermindering van waarde onderhevig zijn, zal de Directeur, op magtiging van den Kantonregter, tot den verkoop kunnen doen overgaan.

Het beloop van dezen verkoop blijft, na aftrek van alle regten en kosten, onder den Hoofd-Ontvanger berusten, ter beschikking van den eigenaar of invoerder.

Art. 19. Alle in- en doorvoer, of lossing en verwerking van aan stedelijke belasting onderhevige waren vóór den opgang en na den ondergang der zon, is verboden, tenzij met uitdrukkelijk verlof van den Controleur der stedelijke belasting.

Hiervan zijn echter uitgesloten kleine hoeveelheden voor huiselijk gebruik, te weten:

Gedistilleerd beneden de	4	Nederlandsche	kannen.
Wijn „ „	4	„	„
Vleesch „ „	25	„	ponden.
Steenkolen „ „	75	„	„
Turf „ „	100 stuks,		

welke in de kom der Gemeente worden vervoerd.

Art. 20. De Commiezen bij de stedelijke belasting zijn bevoegd, om voorzien van hunne commissien, al de vaaren voertuigen, mitsgaders pakken, zakken, manden, kisten en in het algemeen alle voorwerpen, waarmede goederen aan stedelijke belasting onderhevig, binnen deze Gemeente zouden kunnen worden of bereids mogten zijn ingevoerd, te onderzoeken.

Art. 21. De Commiezen zullen de aanwezige invoerders noodigen, bij het openen der voorwerpen tegenwoordig te zijn, en bij die visitatie eene betamelijke omzigtigheid gebruiken, de geopende fusten weder digt maken en zich zorgvuldig onthouden de goederen te beschadigen.

Derde Hoofdstuk. Van borgstellingen en termijnen van crediet.

Art. 22. Alle borgtogten, welke bij deze verordening of bij de bijzondere verordeningen van de invoerders of andere belastingschuldigen worden gevorderd, worden gesteld ten genoege van den Ontvanger, die voor het bedrag van den borgtogt verantwoordelijk blijft.

Art. 23. De borgtogt wordt gesteld:

Of in geld;

Of in vaste goederen of inschrijvingen op het Grootboek;

Of persoonlijk.

Art. 24. De eerste en derde dezer soorten alleen komen in aanmerking, wanneer zekerheid bij in- of doorvoor wordt geëischt.

Alle drie de soorten kunnen in aanmerking komen bij den borgtogt voor crediet.

Art. 25. Met betrekking tot den borgtogt in onroerende goederen wordt in acht genomen:

a. Dat de goederen of eigendommen binnen deze Provincie zijn gelegen;

b. Dat derzelver waarde behoorlijk zij bewezen en het bedrag derzelve de gevorderde zekerheid met twintig ten honderd te boven ga;

c. Dat de goederen zijn vrij en onbezwaard;

d. Dat de gebouwde eigendommen voor brandschade zijn verzekerd;

e. Dat de borgtogt bij de vermindering in de waarde der eigendommen worde gesuppleerd.

Art. 26. Wanneer de borgtogt bestaat in inschrijvingen op het Grootboek van den Staat, worden dezelve verbonden op den voet bij de Directie van het Grootboek voorgeschreven, en aangenomen naar de prijs-courant voor het regt van successie, wekelijks bekend gemaakt, met dien verstande dat evengemelde waarde het bedrag van den borgtogt met twintig ten honderd zal moeten te boven gaan en worden gesuppleerd, zoodra dit surplus door eene daling in den prijs der inschrijvingen, beneden de tien ten honderd boven het bedrag van den borgtogt mogt zijn gekomen. Bijaldien deze suppletie niet gegeven wordt binnen acht dagen nadat zij gevorderd zal zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd, om de inschrijvingen te doen verkoopen.

Art. 27. Bij de personele borgtogten is bepaald:

a. Dat de borg gedomicilieerd moet zijn binnen deze provincie;

b. dat geene belastingschuldigen wederkeerig voor elkander borgen kunnen zijn;

c. Dat de borg solvabel moet zijn;

d. Dat de borgtogt niet dan schriftelijk kan worden opgezegd en dat de opzegging geene kracht heeft dan eene maand na de beteekening der hiertoe strekkende akte;

e. dat ingeval van overlijden van den borg, de borgtogt blijft voortloopen tot het einde der dertig dagen, volgende op den dag, waarop de erfgenamen van den borg van zijn overlijden zullen hebben kennis gegeven aan den Ontvanger.

Art. 28. De borgtogt wordt niet geroijeerd, het verband, ter zake van denzelven op vaste goederen gelegd, niet opgeheven, noch de gelden gerembourseerd, dan nadat de zaak wegens welke de borgtogt door eenen belastingschuldige gesteld is, volkomen met de stad vereffend en deswege bewijs afgegeven is.

Art. 29. Particuliere credieten, ongeautoriseerd aan belastingschuldigen verleend, of betalingen buiten de kantoren of aan ongekwalificeerde ambtenaren gedaan, komen niet in aanmerking, evenmin als de voorgewende vernietiging of in het ongereede raken der bewijzen van betaling.

Het vermissen, verongelukken, verbranden, ontvreemden, of op eenige andere wijze te loor gaan van goederen, voor welke de belasting wel verschuldigd, doch niet is betaald, bevrijdt niet van de belasting, tenzij zulks door de bijzondere verordeningen speciaal mogt zijn bepaald, of daartoe, in enkele gevallen, door Burgemeester en Wethouders vergunning wierde gegeven.

Art. 30. Wanneer de van crediet op termijnen genot hebbende personen, eenige der goederen, voor welker accijns zij zijn gedebiteerd, aan anderen, welke toegelaten kunnen worden om crediet omtrent diezelfde goederen te genieten, willen afvoeren, met overdragt van den accijns, of van zoodanige gedeelten in termijnen van dien, als zij mogten verkiezen, staat hun zulks vrij, mits zij zich gedragen naar hetgeen ten dien aanzien bij de afzonderlijke verordeningen is of zal worden bepaald.

De nieuwe verkrijger doet aangifte, voor de overschrijving, en stelt den vereischten borgtogt.

Art. 31. Het gansche bedrag der rekeningen van crediet op termijnen kan insgelijks in ééne reis worden ingevorderd, zoodra een belastingschuldige in staat van faillissement komt of zijne betalingen moet schorsen.

Vierde Hoofdstuk. Doorvoer.

Art. 32. Bij de aangifte van aan stedelijke belasting onderhevige goederen, welke tot den doorvoer zijn bestemd, worden dezelfde bepalingen in acht genomen als welke in deze verordening voor den invoer zijn vastgesteld. Rijnschippers, wier lading van 's rijkswege verzegeld of, blijkens de manifesten of volgbrieven, door Rijnijk bekend is, zijn niet verpligt om voor die lading een doorvoerbiljet te ligten, doch zijn hunne schepen niettemin onderworpen aan de visitatie, voor zooveel den inhoud buiten de verzegelde lading betreft.

Art. 33. Van alle door te voeren goederen wordt de belasting geconsigneerd aan het kantoor van den invoer, ten ware de invoerder een persoonlijken borg stelle, ten genoege van den ambtenaar die het doorvoerbiljet afgeeft.

Art. 34. De tijd tot dadelijken doorvoer zonder lastbreken, lossing of overlading, is bepaald op drie uren. Op het af te geven doorvoerbiljet wordt het uur der afgifte uitgedrukt, en na verloop van drie uren is hetzelve niet meer geldig om de goederen te dekken, tenzij, bij voorkomende verhindering om den doorvoer te vervorderen, door vergunning van den Directeur, of bij absentie van dien, van den Controleur, eene verlenging aan tijd ware toegestaan.

Art. 35. De zonder lastbreken, lossing of overlading doorgevoerd wordende goederen, worden aan het laatste kantoor van stedelijke belasting, waar zij langs gevoerd worden, nagezien en tegen het doorvoerbiljet vergeleken, en wanneer zij overeenkomstig bevonden worden aan de opgave bij den invoer, wordt het biljet door den beambte afgeteekend en de aan het kantoor van invoer geconsigneerde gelden terug gegeven of de borgtogt opgeheven.

Art. 36. Wanneer het doorvoerbiljet niet binnen drie dagen na de afgifte, behoorlijk afgeteekend is teruggebragt, zal de Ontvanger de ten doorvoer aangegevene goederen aanmerken als waren zij binnen de Stad gebleven, dezelve op zijn journaal brengen, en alzoo de geconsigneerde belasting in zijne kas storten, of den persoonlijken borg tot betaling oproepen. Bijaldien echter de belanghebbende door omstandigheden buiten zijne magt, mogt worden verhinderd zich binnen den bepaalden tijd aan te melden, zal hij hiervan schriftelijk kennis geven aan den Directeur, met vermelding der redenen, overlegging der bewijzen van ophoudt en verzoek om een bepaald uitstel.

Art. 37. Moeten de door te voeren goederen gelost, overgescheept of overgeladen worden, dan kan, naar vereisch van zaken, een langer verwijl binnen de Gemeente worden toegestaan, 't welk echter nimmer den tijd van acht dagen mag te boven gaan, tenzij bij onvoorziene beletselen ter verdere expeditie, door verlof van den Directeur.

Met uitzondering dezer tijdsbepaling, zijn al de verordeningen op den doorvoer zonder lastbreken in dit Hoofdstuk vervat, ook toepasselijk op de transiterende goederen, welke een langer verblijf vorderen.

Art. 38. De in het voorgaande artikel vermelde goederen mogen niet gelost, noch weder geladen worden dan met consent van den Hoofd-Ontvanger en onder toezigt der Commiezen, en zij verblijven tot het oogenblik der wederinscheping of oplading onder bewaring der Administratie van de stedelijke belasting.

Art. 39. Zoodra de goederen ter verdere expeditie naar hunne bestemming, op de vrachtwagens of in de vaartuigen zijn geladen, is de uitvoer en de behoorlijke opvolging van alle formaliteiten voor rekening van de schippers of voerlieden die dezelve vervoeren.

Art. 40. Ingeval er voldoende reden mogt bestaan om de eerste bestemming der goederen te veranderen en dezelve binnen de gemeente te verkoopen of uit te slaan, doet de eigenaar of vervoerder daarvan eene nadere aangifte, waardoor de vorige aangifte van transito wordt geacht vernietigd te zijn. De belasting wordt alsdan voldaan of verzekerd alvorens aan de nieuwe bestemming worde voldaan.

Art. 41. Aan goederen in doorvoer aangegeven, worden gelijk gesteld alle aan stedelijke belasting onderhevige goederen die ter markt gevoerd, doch niet verkocht zijn, en denzelfden dag weder worden uitgevoerd, en koopwaren die op de kermis worden aangevoerd en waarvan bij den wederuitvoer het verkochte gedeelte wordt verimpost.

Vijfde Hoofdstuk. Uitvoer.

Art. 42. Voor bij de stedelijke belasting verimposte, doch weder naar buiten de Gemeente gevoerd wordende goederen, wordt restitutie van die belasting verleend.

Art. 43. Een iegelijk die, onder genot van restitutie verimposte waren wil uitvoeren, geeft daarvan schriftelijk kennis aan een der kantoren van aangifte voor de stedelijke belasting, met vertooning van de kwitantie der betaalde belasting, met vermelding der plaats van bestemming der goederen, van het voer- of vaartuig waarmede, het kantoor waarlangs de uitvoer zal geschieden, en van de hoeveelheid en soort der goederen, benevens het getal fusten, manden of kisten, waarin dezelve zijn vervat. Deze opgaven worden op het kantoor nauwkeurig aangeteekend in een daartoe te houden register, en afschrift uit hetzelve wordt afgesneden en aan den aangever ter hand gesteld, ten einde daarmede den uitvoer te doen vergezellen.

Art. 44. De uitvoer moet geschieden op den dag der afgifte van het biljet, en dadelijk langs den kortsten weg naar het laatste kantoor, waar de goederen nagezien en de biljetten afgeteekend moeten worden, zonder ergens te mogen worden in- of opgeslagen.

Art. 45. De uit te voeren goederen moeten zoodanig geplaatst worden, dat zij voor eene behoorlijke verificatie vatbaar zijn.

Indien de aard der lading zulks verhinderde, zal de schipper of voerman verpligt zijn die te doen ontladen.

Wanneer de Commiezen twijfelen of de uitgevoerd wordende goederen overeenkomen met de biljetten, en dezelve niet onderzocht kunnen worden dan door beëedigde meters of wegers, zijn zij geregtigd die meting of weging alzoo te doen plaats hebben.

Art. 46. De Commiezen onderzoeken de goederen aan het laatste kantoor, waarlangs die gevoerd worden en vergelijken die tegen de uitvoerbiljetten, en dezelve in orde bevindende, certificeren zij den uitvoer op de biljetten.

Bij de verificatie der uitgevoerd wordende goederen, komt een verschil in de hoeveelheid van vier ten honderd, en opzigtens het gedistilleerd een verschil van $_4/^{10}$ graad, niet in aanmerking, edoch wordt de afschrijving in dit geval ook slechts verleend overeenkomstig de bevinding.

Wanneer bij het onderzoeken van de soort en hoeveelheid der uit te voeren goederen, blijkt, dat de opgave daarvan niet naar waarheid is geschied; wordt tegen den aangever proces-verbaal van bekeuring opgemaakt.

Art. 47. Ter bekoming van restitutie worden door de belanghebbenden de afgeteekende bewijzen van uitvoer, tusschen den 1. en 10. der maand, volgende op dien van den uitvoer, aan het hoofdkantoor ingeleverd tegen renversaal, ten einde na voorafgaand onderzoek daarop door den directeur autorisatie worde verleend tot uitbetaling, welke vervolgens op of na den 15. van iedere maand, zal kunnen worden ontvangen ten kantore van den Hoofd-Ontvanger.

Aldus besloten in eene openbare vergadering van den Raad, gehouden op heden den 8. Januarij 1857.

De Burgemeester (Get.) N. P. J. KIEN.

De Secretaris (Get.) H. G. RÖMER.

Welk besluit naar aanleiding van art. 233 der Gemeentewet, aan de Gedeputeerde Staten der Provincie, bij schrijven van 14 Januarij 1857, No. 17 F. Z., is voorgedragen en aangehaald in het Konink besluit van 1. Julij 1857, No. 43, tot goedkeuring der plaatselijke belasting op het gedistilleerd, den wijn, het geslagt, de steenkolen en den turf.

En is hiervan afkondiging geschied, waar het behoort den 28 Julij 1857.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
N. P. J. KIEN.
Ter ordonnantie van dezelven
H. HOOFT GRAAFLAND, L. S.

UTRECHT 26 Julij.

Ofschoon elk oogenblik berigten uit Indië worden verwacht, die nieuw licht zullen verspreiden over den staat van zaken aldaar, berigten, die men met te meer belangstelling verwacht, omdat meer verontrustende tijdingen reeds bij voorbaat zijn verbreid, is er heden morgen nog niets dienaangaande bekend. Dit maakt zelfs, dat men te meer benieuwd is naar de mail. Intusschen nu het juist dezer dage blijkt, hoe noodzakelijk het is, den weg naar Indië te verkorten, om daar de noodige krijgsmiddelen bijeen te brengen, ten einde de Britsche magt te schragen, is het opmerkelijk, dat de Eng. regering haar tegenstand tegen het graven van het Suez kanaal voortzet, hoofdzakelijk uit vrees, dat de Middellandsche zeehavens een deel van den Indischen handel zouden kunnen erlangen, die thans bijna alleen in Britsche handen is, terwijl door dat kanaal de Fransche en Duitsche krijgsmagt nader bij de Eng. koloniën ware, dan de Britsche zelve. De Engelsche kooplieden schijnen voor deze beide gevaren minder beducht, en blijft de openbare meening van dat gevoelen, de regering zal er ten slotte stellig moeten buigen voor den wil der natie.

De instruktie in zake den aanslag tegen het leven van *Napoleon III* wordt te Parijs voortgezet; niet alleen *Massarenti* en *Campanella*, maar ook *Ledru Rollin* ontkent alle deelneming aan die zamenzwering. Dat *Mazzini* echter er in zou betrokken wezen, zou eerder denkelijk zijn. De *Indép.*, die van het plan gewaagd heeft, dat de misdadigers hadden, om den keizerlijken trein naar Plombières te laten deraileren, is daarom te Parijs in beslag genomen. Het *Journal des Débats* heeft eene waarschuwing bekomen, omdat het blad het testament van *Pisacane*, het hoofd van den laatsten Ital. opstand, heeft medegedeeld. De gesneuvelde hertog verklaart daarin, dat hij eene heilige taak op zich neemt, het herstel der vrijheid van zijn vaderland; als zij niet slaagt, zal men die poging met minachting eene roekeloosheid noemen, maar hij brengt er gaarne zijn leven voor ten offer.

De Moldaviesche verkiezingen zullen ongetwijfeld nog moeijelijkheden in 't leven roepen; reeds deelt de Fr. *Moniteur* een schrijven uit de Donaustreken mede, waarin op nieuw het geheel onwettige gedrag van den hospodar prins *Vogorides* wordt ontvouwd. Het is niet denkelijk, dat Frankrijk het hierbij zal laten, en met Rusland, Pruissen en Sardinië zich door de kuiperijen van Oostenrijk en Engeland zoo geheel zal laten dwingen.

Het verblijf van graaf *Nesselrode* te Parijs brengen enkelen in verband met het plan van Rusland, om de betrekking met Frankrijk zooveel mogelijk in vriendschappelijkheid te doen winnen.

Per telegraaf wordt ons van heden morgen uit Londen berigt, dat er nog geen nieuws uit Indië is. — De Staten van het Tolverbond, zoo meldt de *M. Post*, vorderen van Engeland schadevergoeding voor de verliezen door Duitsche huizen bij de beschieting van Kanton ondervonden, omdat de konsuls niet vooraf waren gewaarschuwd voor het gevaar dat hunne landgenooten bedreigde.

Men leest heden in verschillende bladen, dat het ministerie, waarvan eenige leden hun ontslag den Koning hadden aangevraagd, nog in zijn geheel zal blijven, en dat ook de minister van Binnenl. Zaken vooreerst zijne portefeuille behouden zal, tot na de behandeling van de begrooting van 1858.

Dat er reeds pogingen in het werk waren gesteld, om eenige andere mannen in het kabinet te brengen, is meer dan waarschijnlijk, doch daarvan is met zekerheid weinig bekend. Alleen wil men weten, dat den heer *van Reenen*, die overigens ingenomen is met de

bijna volledige aanneming van *zijn* ontwerp van wet op het lager onderwijs, aanbiedingen zouden gedaan zijn, welke hij echter heeft moeten afwijzen, omdat zijne politieke denkbeelden te zeer in strijd zijn met die van den minister van financiën.

Vooreerst zouden wij dus, als deze berigten werkelijk worden bevestigd, voor een ministeriëlen krisis beveiligd zijn, en het ministerie *van der Brugghen*, — dat evenwel gelukkig oneindig in strekking verschilt met wat men van het ministerie *Simons-v. d. Brugghen* mogt vreezen, — nog eenigen tijd kunnen behouden, al ware het slechts, om eenige der aanhangige wets-ontwerpen te verdedigen en den geregelden loop van zaken voor 1858 te verzekeren.

— Bij Z. M. besluit is benoemd tot griffier bij het kantongeregt te Ommen, mr. *A. J. Duymaer van Twist*, advokaat te Deventer.

*— Wij vernemen dat de heer *H. M. Tip*, vroeger onderwijzer alhier, en tevens schoolopziener van het derde distrikt, door Z. M. den koning is benoemd tot ridder van de eiken kroon.

— De Koning der Belgen heeft den kapitein der artillerie *A. F. M. d'Hamecourt*, benoemd tot ridder der Leopolds-orde. *Resbl.*

— De gravin *van Buren* heeft zich, volgens de berigten uit Londen, den 24. dezer langs den Theems naar Greenwich begeven, nam aldaar in oogenschouw het invalidenhuis voor zeelieden en de Agamemnon, welk schip bestemd is om den Trans-Atlantischen telegraaf naar Amerika te leggen. Ook wijdde de gravin geruimen tijd aan de bezigtiging van de in aanbouw zijnde reusachtige stoomboot Great Eastern. De gravin maakte daarna gebruik van een haar door den graaf *van Jersey* aangeboden diner. In den loop van dien dag ontving zij onderanderen bezoeken van de hertogin *van Orleans* en den graaf *van Parijs*.

Den 26. zoude de gravin een door lord *Holland* te geven landelijk feest met hare tegenwoordigheid vereeren, op hetwelk ook de hertogin *van Orleans* met hare beide zoons zoude verschijnen.

*— Zondag nacht ongeveer 12 ure, arriveerde alhier per gewonen spoortrein van Oberhausen, Z. K. H. de Erfgroothertog *van Saxen-Weimar*, met hoogstdeszelfs goeverneur en gevolg; na in het hotel *des Pays-Bas* alhier gelogeerd te hebben, is hij Maandag morgen ten 10 ure naar Soestdijk vertrokken.

— Ten gevolge van het overlijden van den heer *Star Numan*, alsmede van het den heer *Nienhuis* te verleenen emeritaat, verwacht men eene belangrijke verandering en vermeerdering tevens in het korps hoogleeraren der hoogeschool te Groningen, voor zoo veel de regtsgeleerde fakulteit betreft.

*— Van het N. Diep wordt ons d.d. 27 Julij geschreven: Naar wij vernemen heeft er op het naburige eiland Wieringen een afschuwelijke kindermoord plaats gehad. De vrouw van eenen zeeman, die in de afwezigheid van dezen laatste een ongeoorloofden minnenhandel met een ander hield, heeft de vrucht van haar overspelig gedrag voor het oog der menschen trachten te verbergen, en alzoo haar pasgeboren kind in eene mestvaalt verborgen. Op deze daad betrapt heeft men daarvan kennis gegeven aan de bevoegde magt, en zal zij, zoo het zich bevestigt, dat het kind geleefd heeft, hare straf niet ontgaan.

— Wij berigten met genoegen, dat Z. M. fregat de Ruyter den 18. Julij voor Lissabon is aangekomen. Aan boord was alles wel. Ter reede komende werden de gebruikelijke saluutschoten gewisseld. Z. M. de koning van Portugal, stoomde des avonds den Taag op en af en wel twee malen langs gemeld fregat. De oorlogsbodem zal te Lissabon de komst afwachten van Z. K. H. den prins *van Oranje*, die daar wordt verwacht met Z. M. stoomkorvet Groningen. *N. R. Ct.*

— In de zitting van de Prov. Staten van Groningen, van den 24., is een voor den bloei van dat gewest zeer belangrijk voorstel met 33 tegen 2 stemmen aangenomen. Er is namelijk besloten, konoessie te vragen voor de provincie Groningen tot den aanleg van een spoorweg van Groningen over Winschoten naar de Hannoversche grenzen, om daar aan te sluiten op een nader te bepalen plaats aan de Hanoversche westbaan. Uit de gestelde voorwaarden blijkt overtuigend, dat de provincie geen winstbejag bedoelt, maar alleen tracht den bedoelden weg spoedig te bekomen. Zij vraagt namelijk, 1. dat de onderneming door de hooge regering zal worden ondersteund op eene nader te bepalen wijze; 2. dat de Staten bevoegd en op aanvrage verpligt zijn, om de koncessie onder goedkeuring der regering aan derden over te dragen. Wijders is besloten dat er eene kommissie zal worden benoemd, die, onder medewerking van den hoofdingenieur, belast is met de voorbereiding van alles, wat tot de uitvoering van dit besluit noodig is en van Z. M. magtiging te verzoeken, dat deze kommissie, ook na het sluiten van de vergadering der Staten, hare werkzaamheden moge voortzetten. *N. R. C.*

— Een der Parijsche korrespondenten van de *Köllnische Zeitung* meldt, dat het Crédit Mobilier, in vereeniging met de ondernemers der Russiesche spoorwegen, met de Nederlandsche regering onderhandelingen heeft aangeknoopt over den aanleg van spoorwegen in Nederland.

— Men verneemt, dat de onderhandelingen tusschen de Nederlandsche en Belgiesche regeringen gevoerd, over het nieuw te sluiten handels- en scheepvaartverdrag, en welke te Brussel zijn gevoerd, dezer dagen zijn afgeloopen. Er bestaat alle vooruitzigt, dat het nieuwe verdrag ten behoorlijken tijde in werking zal kunnen treden, nadat het alvorens de goedkeuring van de wetgevende Kamers in beide Staten, voor zooveel noodig, zal hebben erlangd.

*— Den 25. dezer is aan het Provinciaal goevernement aanbesteed: Het verbeteren van een gedeelte van den Hollandschen Yssel, waarvan aannemers zijn geworden: Voor het eerste perceel of vak A.B. de heer *A. de Groot*, voor de somma van *f* 8900; voor het tweede perceel of vak C. D. de heer *Bekker*, voor de somma van *f* 14950; het maken van drie beweegbare bruggen over den Hollandschen Yssel is aangenomen door den heer *J. C. van Berkum*, voor de somma van *f* 23400.

— Door den kerkeraad der Herv. Gem. te Amsterdam is gister, ter vervulling der vakature, ontstaan door het overlijden van ds. *J. B. H. Bruinier*, uit het vroeger gemelde 12tal geformeerd het volgende zestal: *H. T. de Blaauw*, *P. R. Hugenholtz*, *A. Moens*, *T. Poortman*, *J. Romeny* en *W. van Wetering*.

— Het onlangs te Breda plaats gehad hebbend examen van aspiranten, om als kadet op de Kon. Akademie voor de zee- en landmagt te worden geplaatst, heeft tengevolge gehad, dat dezer dagen als kadet op gemelde inrigting zijn benoemd, als:

Tot kadet voor het wapen der infanterie hier te lande: J. N. Roelants, J. H. H. Vogel, P. H. J. Oosthout, C. G. A. Plaat, C. E. van Strijen, W. L. de Petit, C. H. N. de Ronde, J. L. de Beck, L. Berkhont; J. F. Meijer, G. T. C. Callenfels, J. T. T. C. van Dam van Isselt, J. C. Vieweg, A. F. Klercq, A. T. van Goens, H. F. P. Hajenius, C. J. Koolhaas, J. L. Tuckerman, H. P. C. van der Teen, A. J. G. W. en L. F. E. M. von Motz; J. W. H. Deurink, H. D. A. Götz, P. Haitsma Mulier, C. J. A. Wynaendts, K. L. Prins en D. H. Wildschut.

Tot kadet voor het wapen der kavalerie hier te lande: W. A. H. baron van Lijnden tot Oldenaller, S. J. graaf van Limburg Stirum, G. J. A. A. baron van Heemstra, G. J. IJssel de Schepper, J. H. D. graaf van Limburg Stirum, G. R. J. de Quay, G. M. Trip, W. J. H. Römer, C. A. van Soelen, J. van Son, H. P. van Raden en J. A. Ort.

Tot kadet voor het wapen der artillerie hier te lande: G. K. C. baron van Lijnden, J. E. N. baron Sirtema van Grovestins, A. W. E. baron van Pallandt, F. E. A. baron van Ittersum, J. P. E Hoeufft van Velzen, A. R. de Wendt, W. Rooseboom, P. Dannenbargh, P. A. Moorrese, F. A. J. Halverhout, W. P. Holleman, A. L. Calkoen, J. P. de Jaager, P. H. en J. M. van Druijnen, P. J. Callenfels, J. C. Alink, P. W. Steenkamp, J. J. Sehluiter, J. A. Baum, W. A. Verdam, P. H. C. Engelenberg, J. P. Rijshouwer, J. C. Gaillard en H. Broers.

Tot kadet voor het wapen der genie hier te lande: J. J. Brouwer, P. C. Kool en J. Meursinga.

Tot kadet voor het wapen der infanterie in Oost-Indië: C. Deijkerhoff, W. R. Fricke, J. C. L. Berg, G. F. K. Filet, G. S. K. J. Reumpol, J. H. van der Veen, D. C. Otken en S. J. E. J. V. Barthelemy.

Tot kadet voor het wapen der art. in O.-Indië: B. H. van der Plas, W. Broese van Groenou, J. Schneither, M. B. van Slee, F. Bauer, C. J. van Kakum, M. M. Timmerman Thijssen, J. H. Wagener, W. H. Staverman, L. K. C. Verbrugge, P. J. T. Roos en E. J. F. Boers.

Tot kadet voor het wapen der genie in Oost-Indië: A. Leers, C. van Meusch, J. C. Dozij, G. de Vos, G. van Mourik en J. U. Túrolla, en

Tot kadet voor het wapen der artillerie in West-Indië: E. C. van Romondt.

— Uit Suriname verneemt men, dat er gebrek bestaat aan ondermeesters, hetwelk van zeer nadeeligen invloed op het onderwijs is.

— Den 25. dezer zijn te Goirle 8 huizen door een brand in de asch gelegd. Eenel negende woning had reeds vlam gevat, doch is door den brandweer kunnen behouden worden. Dertien huisgezinnen zijn daardoor zonder woning geraakt.

— Uit Schokland schrijft men: Ons eiland zal gesloopt worden. Dit is geen sprookje, maar eene daadzaak geworden. Reeds is men bezig de woningen te waardeeren, en even als van de vroeger bestaan hebbende Middenbuurt, zal men spoedig van dit eiland kunnen zeggen: daar stonden woningen, dáár woonden menschen.

Velen zijn tegen de verhuizing, maar de meesten haken er naar, het ellendige bedelaarsoord te verlaten en zich op het vasteland te vestigen.

— De berigten van den oogst van verschillende kanten zijn zeer bevredigend. De laatste vruchtbare dagen hebben bovendien zooveel goed aan het nog te velde staande gedaan, dat zelfs bijna overal een voordeelige opbrengst te verwachten is.

*— Wij verwijzen onze lezers gaarne naar het koncert en de matinée, morgen door de Pruissiesche kurassiers-muziek van Deutz, in Tivoli te geven. Dat muziekkorps heeft zich tijdens de opening van den spoorweg, tot Keulen bereids in ons land doen hooren, en gedurende den loop van den feesttrein zoo hier als elders vele blijken gegeven van eenheid en geoefendheid. De schoone programma's die ons morgen wachten zullen zeker vele kunstbeminnaren naar Tivoli lokken.

Texel 25 Julij. Binnengekomen; Noord-Holland, kapt. *Overeem*, van Suriname.

— Zeilklaar Nieuwland, kapt. *Bennik*, naar Batavia.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 27 *Julij*. 1.00 El; + AP. 7.95. Gev. 3 d.
Keulen, 26 „ 6 v. 0 d. (6 v. 0 d. Rijnl.)
Gev. 2 duim. Rijnl.

De Rijnhoogte te Keulen den 27. Julij 6 voet Rijnlands.

SPANJE.

MADRID, 29 Julij.

Men houdt zich op onze werven ijverig bezig met het bouwen van oorlogschepen.

In de provinciën is men druk bezig met het zenden van voorwerpen naar de algemeene tentoonstelling, die te Madrid zal gehouden worden.

De granen dalen aanmerkelijk in al de provinciën. In sommige streken, alwaar de gerst tegen 70 realen de maat werd verkocht, is die tot 24 realen gedaald. Het koorn is in 3 dagen tijds 8 à 12 realen de maat gedaald. De oogst is in Spanje overvloedig.

DUITSCHLAND.

WEENEN, 25 Julij.

De Koningin van Griekenland is van Wildbad te Schönbrunn aangekomen en door den Keizer en de Keizerin ontvangen. Ter eere van de Koningin is gisteren een galadiner ten hove gegeven.

De postdirektie heeft last ontvangen om de brieven, die in de Oostenrijksche staten met postzegels worden ontvangen, als niet gefrankeerde brieven te behandelen.

Uit Aleppo wordt van den 4. Julij geschreven, dat de omstreken van die stad door roovers onveilig worden gemaakt, die zich tot in de nabijheid der stad wagen. Op den avond van den 3. Julij was de Oostenrijksche koerier aangevallen, gewond en geplunderd.

Aan de *Oest. Ztg.* wordt uit Parijs geschreven, dat het besluit der Britsche regering, om de politieke vlugtelingen, die door hunne handelingen geen regt meer hebben op het genot der gastvrijheid, uit Groot Brittannië te verbannen, niet meer in twijfel te trekken is. Deze belangrijke maatregel kan echter slechts met medewerking van het Parlement tot uitvoering komen, en bij de radikale kleur van dit parlement moet de regering zeer omzigtig te werk gaan, om haar doel te bereiken. Wil het de meerderheid winnen, dan moet het vooral het parlement bewijzen, op hoe onwaardige wijze *Mazzini* en konsorten de lankmoedigheid van het Engelsche volk misbruikt hebben, en hoe onwaardig om de gastvrijheid van Oud-Engeland te genieten zij zijn, die onder het masker der vrijzinnige beginselen slechts moord en roof in hun vaderland uitoefenen. Het Britsche kabinet heeft zich met dat doel tot alle regeringen gewend, die van het drijven der revolutionaire propaganda last hadden, ten einde mededeeling te erlangen van alle punten, die bij de instruktiën de schuld van *Mazzini* c. s. aan den dag mogten brengen.

De moeijelijkheden die de oprigting der handelsschool in den weg stonden, zijn nu opgeheven, daar besloten is, dat alleen de docent in de geschiedenis en de eerste direkteur de Roomsche geloofsbelijdenis zullen moeten zijn toegedaan en er voor de overige betrekkingen niet op zal gelet worden, tot welke godsdienstige gezindte de sollicitant behoort.

BERLIJN, 26 Julij.

Heden morgen 9 ure is Z. M. de Keizer van Rusland te Potsdam aangekomen. De tegenwoordigheid des Keizers wordt in de diplomatieke kringen, echter niet als officiëel beschouwd; van daar dat alle [illegible] plegtigheden zijn achterwege gebleven. Dingsdag wordt H. M. de Koningin van Griekenland te Potsdam verwacht, even als de Koning van Hanover. Den 30. Julij zal de Keizer van Rusland zich te Stettin

bevinden, om met de Keizerin moeder naar Petersburg terug te keeren.

ENGELAND.

LONDEN, 26 Julij.

De beide Italianen, die door den *Moniteur* zijn opgegeven als medebeschuldigden in het plan van den moordaanslag tegen het leven van keizer *Napoleon*, weêrspreken in een hernieuwd schrijven met de grootste kracht alle deelneming aan zoo misdadige plannen, als waarvan zij mede beschuldigd worden. — Algemeen gelooft men hier, dat de aanwijzing van den *Moniteur* in zake den beraamden moordaanslag zeer onjuist is, en dat daarom de pogingen, om eene uitlevering of verbanning van eenige der hier vertoevende vreemde vlugtelingen, zonder gevolg zullen blijven.

In het Jonische Parlement heeft eene heftige scène plaats gehad. Er was eene petitie ingebragt, waarbij werd gevraagd, dat Korfu eene Britsche kolonie mogt worden, en geheel onder de Britsche kroon zou komen, terwijl Engeland thans slechts een beschermregt over de eilanden kan doen gelden. Dit voorstel heeft aanleiding gegeven tot eene eenparige betuiging der Parlementsleden, dat men een onafhankelijke Grieksche Staat wilde blijven, zoo noodig die onafhankelijkheid zou weten te bewaren, om als daartoe de tijd mogt komen zich met Griekenland in een eenigen Staat te vereenigen. — Deze nationale demonstratie geeft aan de *Times* aanleiding te zeggen, dat men spoedig de gelegenheid moet aangrijpen, om aan de Ionische schijnrepubliek een einde te maken.

LONDEN, Maandag 27 Julij.

Heden heeft lord *Palmerston* in het Huis der Gemeenten verklaard, dat het goevernement *geen* telegr. nieuws uit Indië ontvangen heeft.

Daarop heeft de heer *d'Israëli* eene redevoering aangevangen, waarin hij trachtte aan te toonen, dat de gebeurtenissen in Indië niet als eene militaire muiterij, maar veelmeer als een nationalen opstand beschouwd moesten worden.

Met den meesten spoed worden troepen naar Indië afgezonden.

Ledru Rollin heeft aan den *Morning-Advertiser* een schrijven gerigt, waarin hij zijne deelneming aan de zamenzwering tegen *Napoleon III* loochent.

Eergisteren werden weder £ 80,000 uit de bank van Engeland genomen, om naar het vasteland verzonden te worden. Men verwacht vraag naar geld, ten gevolge van de toebereidselen voor het vertrek; van troepen naar Indië.

— 27 *Julij*. Gec. $91^{5}/_{8}$; Sp. 3 pCt. $41^{3}/_{4}$; $1^{1}/_{4}$ pCt. 25; Rusl. 5 pCt. 111; $4^{1}/_{2}$ pCt. 97; Holl. 4 pCt. 98; $2^{1}/_{2}$ pCt. 64; Sard. 5 pCt. 89.

FRANKRIJK.

PARIJS, 26 Julij.

De Donau-vorstendommen blijven de bladen hier steeds bezig houden. De *Moniteur* bevat weder eene korrespondentie met de vermelding van eenige gewelddadige en willekeurige handelingen betreffende de verkiezingen aldaar, en de *Pays* levert weder een zeer hevig artikel tegen het gedrag der Porte en het bestuur van den Kaïmakan. Dit laatste blad schijnt er op te doelen, dat de geldigheid der verkiezingen in Moldavië zal bestreden worden. Een der hoofdbedoelingen waarmede de Oostersche oorlog gevoerd werd, zegt het, was het behoud van de onafhankelijkheid der vorstendommen. Men mag dus niet dulden, dat de Porte zich in hunne binnenlandsche aangelegenheden menge.

De abt *Canino* wil het groot-aalmoezeniersschap niet aanvaarden dan op voorwaarden, waarin de regering niet kan treden. Het is nu zeker, dat de kardinaal-aartsbisschop *Morlot* tot die betrekking benoemd zal worden.

Napoleon Ney, prins van de Moskowa, is gisteren te St. Germain overleden. In 1803 geboren, trad hij onder *Louis Philippe* in de politiek op. In 1831 werd hij tot pair benoemd, doch eerst in 1837 nam hij zitting. In 1848 werd hij demokraat en was hij lid der Duitsche demokratiesche vereeniging, die het Parijsch legioen organiseerde. In 1849 werd hij tot lid der volksvergadering gekozen. Het keizerrijk werd door hem met geestdrift begroet, en schonk hem de waardigheden van senateur en brigade-generaal.

Voor het graf van *Béranger* worden nog dagelijks uit het buitenland en uit de departementen kransen immortellen ontvangen.

— 27 *Julij*. Rente kont. $4^{1}/_{2}$ pCt. 98.00; op tijd 3 pCt. 66.70; Fr. Oost. Spw. 670; Spanje 3 pCt. $37^{1}/_{4}$.

BELGIE.

BRUSSEL, 26 Julij.

Heden is de eerste dag der feesten ter gelegenheid van de echtverbintenis van prinses *Charlotte* met aartshertog *Ferdinand Maximiliaan*. Het huwelijk wordt morgen voltrokken. Een zeer groot aantal vreemdelingen bevindt zich in deze stad.

De adjunkt-kommissaris van policie en de kommissaris van policie te Gent zullen voor de korrektionele regtbank aldaar teregt staan, beklaagd van zich te hebben schuldig gemaakt aan knevelarij.

ADVERTENTIEN.

*** Heden beviel zeer voorspoedig van eenen ZOON, mijne Echtgenoote C. H. COENRAADS.

Utrecht, 25 Julij. J. HERFKENS Fz.

Eenige kennisgeving.

*** Bevallen van eene *DOCHTER* B. M. CALLENFELS, BÖSKEN.

Vlissingen, 28 Julij 1857.

*** Heden overleed onze hartelijk geliefde Vader en Behuwdvader de Wel Ed. Geb. Heer JACOB BACKER, in den ouderdom van ruim 71 jaren.

de Bilt, A. J. BACKER,
25 Julij 1857. Uit aller naam.

*** Heden overleed, na een kortstondig lijden van drie dagen, mijne waarde Echtgenoot, de Wel Edel Geboren Heer WIGBOLD CROMMELIN, in den ouderdom van ruim 72 jaren.

Wijk bij Duurstede, Wed. C. E. CROMMELIN,
25 Julij 1857. geb. BLUSSÉ.

Eenige kennisgeving aan familie en bekenden.

PARK TIVOLI.

*** Op WOENSDAG den 29sten JULIJ: **MATINÉE** en **CONCERT**, te geven door het Muziekkorps van het eerste Regiment Pruissiesche Kurassiers uit Deutz, onder de directie van den Kapelmeester den Heer HENNING.

Aanvang voor de *Matinée* ten 2 ure.
" van het *Concert* " 7 "
Entrée voor de *Matinée* 50 Cents.
HH. Abonneés . . . 25 "
Entrée voor het *Concert* 75 "
HH. Abonneés . . . 50 "

De Ondernemer,
J. WOLTERS.

TENTOONSTELLING

van voor Nederland belangrijke OUDHEDEN en MERKWAARDIGHEDEN, te Utrecht.

De sluiting plaats gehad hebbende, zoo zullen de ingezonden voorwerpen ten spoedigste terug bezorgd worden.

H.H. Inzenders, die evenwel mogten verlangen hunne voorwerpen zelf in ontvangst te nemen of te laten afhalen, wordt daartoe de gelegenheid verstrekt, voor hen wier geslachtsnaam aanvangt met:

a & b — den 28. Julij e.k.
c & d — den 30. "
e, f & g den 1 Augustus, van 's morgens 10 tot 's namiddags 1 uur aan het Gebouw voor Kunsten en Wetenschappen alhier.

Voor geslachtsnamen met een' anderen letter beginnende, zal de Datum later opgegeven worden.

Grove Meubelen, Schilderijen en zware voorwerpen kunnen vooralsnog *niet* afgehaald worden.

Utrecht, 25 Julij 1857.

Namens de Commissie voor de Tentoonstelling,
De Directeur,
J. C. VAN EELDE.

*** Die iets te vorderen heeft van — of verschuldigd is aan de nalatenschap van wijlen den Heer P. M. J. ROBERT, gewoond hebbende te Utrecht en aldaar den 30. Junij ll. overleden, wordt verzocht daarvan opgaaf of betaling te doen vóór den 1. September 1857, ten kantore van de Heeren L. ROBERT EN ZONEN te Utrecht.

*** De gewone **Drie Maandelijksche Verkooping** zal in het **Lokaal van Verkoopingen Achter St. Pieter** binnen Utrecht, gehouden worden op Dingsdag den 26. Augustus 1857 en volgende dagen, des voormiddags ten tien ure, waartoe de goederen daarbij te voegen, aldaar dagelijks tot Dingsdag 18 Augustus (*en niet later*) worden aangenomen; te bezigtigen Maandag 24 Augustus, voormiddags van 9—12 en namiddags van 2—5 ure.

Door toeval uit de hand te Koop,

*** Een kapitaal HEERENHUIS, nog onlangs verbouwd en verfraaid, op den levendigsten en vrolijksten stand dezer stad gunstig gelegen, door zijne inrigting bijzonder geschikt voor den Handel, met Erf, Tuin en Kluiskelders, voorzien van onderscheidene behangene Kamers met stookplaatsen, en van groote Zolders. — Nadere informatien te bekomen bij den Notaris VAN SCHERMBEEK te Utrecht; brieven franco.

*** In een' drukken en zindelijken Winkel is gelegenheid te plaatsen een' JONGELING en eene DOCHTER, die genegen zijn zich voor den handel te bekwamen, welke schrijven en rekenen kunnen. Adres franco, eigenhandig schrijven met opgave van geloof en ouderdom, onder de lett G. bureau Utrechtsche Courant.

ƒ 6,00 per week.

*** In het vak van Kruidenierswaren verlangt men een **Knecht**, goed kunnende *Koffijbranden*, en verder met het vak bekend. Geen anderen komen in aanmerking, dan die, welke goede getuigen kunnen leveren. Reflecterenden vervoegen zich bij Gebrs. VAN SCHAICK, Voorstraat alhier.

Instituut te Jutphaas.

*** Ondergeteekende, zich van Montfoort naar Jutphaas verplaatst hebbende, neemt de vrijheid zijn Instituut aan Ouders en Voogden aan te bevelen. De ruime woning, gezonde ligging en gemakkelijke kommunicatie met het naburige Utrecht, alsmede het geringe getal leerlingen, waartoe hij zich wenscht te bepalen, doen hem zich vleijen, dat hij dat vertrouwen zal blijven genieten, dat hem op zijne vorige standplaats mogt ten deel vallen. H. VAN DEN BERG,

Jutphaas, 17 Julij 1857. Instituteur.

Burgemeester en Wethouders van Jutphaas vestigen volgaarne de aandacht van belanghebbenden op bovengenoemde Inrigting van opvoeding en onderwijs, onder het bestuur van den Heer *H. van den Berg.*

Jutphaas, Burgemeester en Wethouders voorn^d.,
23 Julij 1857. J. L. H. ROIJEN, Burgem^r.
C. LAGERWEIJ, Secretaris.

Prospectussen van bovengenoemd Instituut zijn te Utrecht verkrijgbaar bij de Boekhandelaren NOLET en ZOON.

Marktberigten.

Utrecht, 25 Julij. *Winter Tarwe* van ƒ 11,50 tot ƒ 14,75. *Winter Rogge* van ƒ 7,50 tot ƒ 8,00. *Zomer Garst* van ƒ 6,50 tot ƒ 7,00. *Zand Boekweit* van ƒ 8,75 tot ƒ 9,25. *Zware Haver* van ƒ 4,70 tot ƒ 5,50. *Ligte Haver* van ƒ 3,80 tot ƒ 4,40. *Duiven Boonen* van 8,25 tot 8,75. *Paarden Boonen* van ƒ 8,00 tot ƒ 8,25. *Winter Kool- en Raapzaad* van ƒ 15,50 tot ƒ 16,75. *Peren* van ƒ 4,50 tot ƒ 6,00. *Boter* (*gras*) van ƒ 1,04 tot ƒ 1,22; *Idem* (*wei*) van ƒ 0,90 tot ƒ 0,94 het pond. (*nieuwe*) *Aardappelen* van ƒ 1,80 tot ƒ 2,30 het mud. *Hoendereijeren* van ƒ 2,20 tot ƒ 2,75 de 100 stuks.

Op den 25 Julij 1857 zijn alhier ter markt aangebragt: 374 mudden Tarwe, 101 m. Rogge, 144 m. Boekweit, 190 m. Haver, 37 m. Garst, 60 m. Duiven en Paarden Boonen, 1125 m. Koolzaad, 2100 m. Aardappelen, 1400 ponden Boter.

Aan de graanmarkt was de handel traag; Tarwe Rogge en Boekweit waren moeijelijk tot vorige prijzen te plaatsen.

Amsterdam, 27 Julij. De stemming van granen was minder lusteloos; de handel echter beperkt; Tarwe tot vorige prijzen; 133 ℛ r. Silez. ƒ 400; 127 ℛ n. b. Pools. ƒ 385; 128 ℛ o. dito ƒ 385; [illegible] aangenamer; 122 ℛ Brab. ƒ 228; 120 ℛ Arch. ƒ [illegible]; 125 Pruiss. ƒ 242; 122 ℛ dito ƒ 230. — Garst in een doen; 105 ℛ fijne zweeds. ƒ 185; 102 ℛ N. Fries. ƒ 195;

Rotterdam, 27 Julij. Granen. enz. Tarwe: Zeeuws., Vlaams. en Overm. was bij kleinen aanvoer in puike kw. tot vorige prijzen wel te verkoopen; goede en puike ƒ 11.50 a ƒ 12.30; Mindere ƒ 9 a ƒ 11.25; mindere onbegeerd en 25 c. lager; Roode alleen bij gerijven aan gebruikers; 160, 161, 162, ℛ Hoogl. Kleefs. ƒ 415, ƒ 420, ƒ 425; 160, 161 ℛ dito ƒ 410; 157 ℛ Kleefs. ƒ 370, 157 ℛ Roode Poolsche ƒ 385. Rogge: Overmaassche, Zeeuwsche en Vlaamsche 20 c. lager, ƒ 6 a ƒ 7; voorts 149 ℛ Gr.-Brab. ƒ 220; 148 ℛ dito $205^{1}/_{2}$, ƒ 207, ƒ 210. Gerst: Nieuwe Zeeuwsche Winter ruim aangevoerd en 30 c. lager, ƒ 5.80 a ƒ 6.80; voorts 130 ℛ Pernau ƒ 255; 127. ƒ 128 ℛ Windau ƒ 249. Haver: Zeeuwsche en Inlandsche Korte ƒ 4.60 a ƒ 5.50: dito Lange ƒ 3.60 a ƒ 4.80. Boekweit op 140 ℛ: Noordbrab. ƒ 275, 278: Gron. Zwarte Zand ƒ 270; Megchelsche ƒ 278; Gordijker ƒ 275; Rijn ƒ 278; Elve ƒ 275.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Julij.	Uren.	Wind- rigt.	Wind- kr.	Barom bij 0°.	Ther F.	Afwijk. d. temp.	Vochtigh.	Gev. regen	*Aanmerking.*
			N. ℛ						
26	2	wzw.	0.5	761.23	74.7	+ 2.7	0.68	0	Zw. bewolkt.
	10	nw.	0.0	61.54	62.6	+ 0.5	0.98	4.7	Idem.
27	8	zzw.	0.0	61.55	65.3	— 2.5	0.89	0	Idem.
	2	zw.	2.0	61.16	70.2	— 2.0	0.78	0	Idem.
	10	zw.	0.5	59.80	64.2	+ 2.0	0.90	0	Idem.
28	8	zw.	1.0	58.82	66.2	— 1.8	0.92	0.2	Idem.

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 27 Julij 1857.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld . . .	$2^{1}/_{2}$	pCt.	$63^{3}/_{8}$	$63^{1}/_{2}$	$63^{7}/_{16}$
dito dito	3	"	$76^{5}/_{8}$		
dito dito	4	"	$96^{7}/_{16}$	$96^{1}/_{2}$	
Amortisatie-Sijndikaat	$3^{1}/_{2}$	"	$91^{1}/_{2}$		
Handelmaatschappij .	$4^{1}/_{2}$	"	$157^{1}/_{4}$	158	$157^{1}/_{4}$
Oost-Indische Leening	4	"	$95^{1}/_{2}$	$95^{3}/_{4}$	$95^{5}/_{8}$
Aand. Rijn-Spoorweg	$4^{1}/_{2}$	"	$100^{1}/_{2}$		
BELGIE.					
Certifik. bij *Rotschild*	$2^{1}/_{2}$	pCt.	53	$53^{1}/_{16}$	
SPANJE.					
Obligatien	$1^{1}/_{4}$	pCt.	$25^{3}/_{16}$	$25^{1}/_{4}$	
Oblig.	3	"	43	$43^{1}/_{16}$	
Binnenl. Schuld . . .	3	"	$37^{5}/_{8}$	$37^{11}/_{16}$	
Bewijzen Koepons . . .			$5^{11}/_{16}$	$5^{3}/_{4}$	
PORTUGAL.					
Obligatiën	3	pCt.	$45^{7}/_{8}$	46	$45^{11}/_{16}$
dito 1856.	3	"	$45^{3}/_{8}$	$45^{7}/_{16}$	
RUSLAND.					
Oblig. bij *Hope en Co.*	5	"	$105^{1}/_{8}$	$105^{1}/_{4}$	$105^{1}/_{8}$
Obligat. 1828 & 1829	5	"	$103^{1}/_{4}$		
Certifikat. 1831 & 1833	5	"	$94^{5}/_{8}$	$94^{3}/_{4}$	
Certifikaten 1840. . .	4	"	88		
Cert. bij *Stieglitz* . .	4	"	$87^{5}/_{8}$		

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.